

Bestemmelse om opsætning af vejautoværn og påkørselsdæmpere i åbent land, afsnit 2.2:

Ved sikkerhedszonen forstås et areal uden for køresporet, fri for faste påkørselsfarlige genstande og udformet således, at et køretøj, der utilsigtet forlader køresporet, ikke vælter.

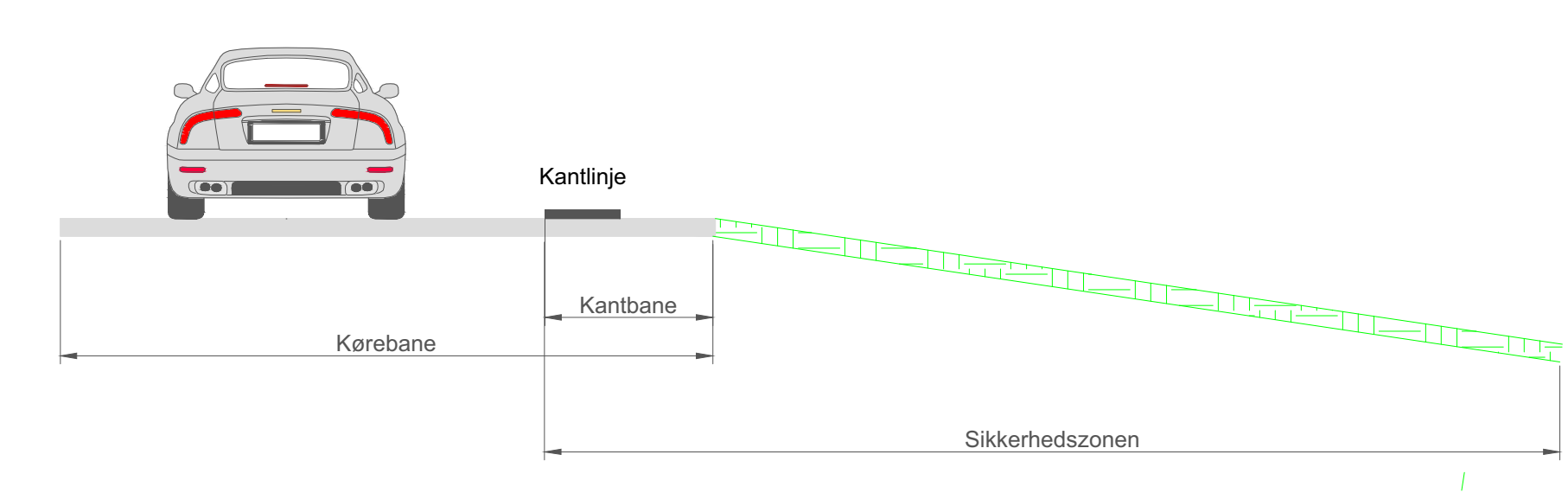
Sikkerhedszoner i åbent land								
	Planlægningshastighed V_p (km/t)							
	40	50	60	70	80	90	110	130
Sikkerhedszone (m)	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	9,00	11,00

Værdierne er bindende ved nyanlæg i åbent land, og selvom bredderne bør følges ved vejarbejde, kan det være nødvendigt at reducere sikkerhedszonen efter de konkrete pladsforhold

Nedenstående værdier kan benyttes i byområder under snævre pladsforhold:

Sikkerhedszoner i byområde				
	Planlægningshastighed V_p (km/t)			
	10-20 km/t	30-40 km/t	50 km/t	60-70 km/t
Sikkerhedszone (m)	0,25	0,50	1,00	3,00

Princip skitse for bredde af sikkerhedszone:



Faste genstande:

Faste genstande kan f.eks. være:

- Stålrør med en udvendig diameter på mindst 76 mm og en godstykkelse på mindst 3 mm.
- Træer og træmaster med en diameter på 10 cm målt 40 cm over terræn
- Fundamenter, brønde og sten højere end 20 cm over terræn
- Kantsten og opadgående lodrette spring over 20 cm.
- Betonmaster uanset dimension
- Udgravninger dybere end 1 m.

Faste genstande i sikkerhedszonen bør undgås - herunder henstilling af maskiner og henlæggelse af materiel i længere tid.

Arbejdskøretøjer og maskiner i brug defineres ikke som henstillede.

OLE'S WEBSERVICE

SIKKER TRAFIK

Dato	Scale	Paper size
24-07-2014	-	A3
Tegnet af	Checked	Godkendt
OHK	PGA	JAJ

Afmærkning af vejarbejder - Byområde

Gruppe 0: Grundlæggende tegninger

Sikkerhedszoner

Definitioner

Tegn. nr.

B009

Rev.

0