

Afmærkningens omfang:

Ved brug af færdselstavler, især advarsels- og forbudstavler er det vigtigt at afmærkningen til enhver tid er rimelig og velmotiveret for at opretholde respekten for afmærkningen.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v. §16:

Arbejdsområdet skal indskrænkes ved arbejdstids ophør, hvor det er muligt, og afmærkningen reduceres tilsvarende. Afmærkningen skal løbende ændres i takt med vejarbejdets fremdrift.

Stk. 2. Hvor den krævede afmærkning af et vejarbejde på grund af vejens forløb og oversigtsforhold ikke giver den nødvendige forvarsling, skal der foretages supplerende forvarsling, så trafikanterne bliver opmærksomme på vejarbejdet i rimelig afstand.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v. §17:

Afmærkningen skal være udført i fuldt omfang i overensstemmelse med afmærkningsplanen, før vejarbejdet påbegyndes.

Stk. 2. Den del af en eksisterende afmærkning, som ikke skal gælde under vejarbejdet, skal fjernes eller tildækkes. Det er dog ikke nødvendigt at fjerne hvid længde- og pilafmærkning, når denne klart annulleres med gul kørebaneafmærkning. Længdeafmærkning, der leder trafikken direkte ind på arbejdsområdet, skal dog altid fjernes uanset, om der anvendes gul afmærkning.

Opsætning af færdselstavler:

Bekendtgørelse om vejafmærkning, uddrag af §11:

Uden for tættere bebygget område opsættes advarselstavler normalt i en afstand på 150 - 250 m før farestedet. Opsættes de i anden afstand, f.eks. på motorvej, angives afstanden på tilhørende undertavle.

Stk. 2. I tættere bebygget område kan tavlerne opsættes i kortere afstand fra farestedet uden afstandsangivelse.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, uddrag af §26:

Færdselstavler skal placeres i højre side af vejen i færdselsretningen, medmindre andet fremgår af nedenstående bestemmelser. På motorveje skal færdselstavler placeres ved begge sider af kørebanen.

Stk. 2. Færdselstavler kan i stedet for placering i vejside ophænges over kørebanen. Sådanne tavler skal være placeret så højt, at de ikke indskrænker den fri højde over kørebanen.

Stk. 3. Placeres tavler over fortov eller cykelsti, eller hvor fodgængere færdes hyppigt, skal afstanden fra belægningsoverflade til underkant af tavle være mindst 2,2 m over fortov og mindst 2,3 m over cykelsti.

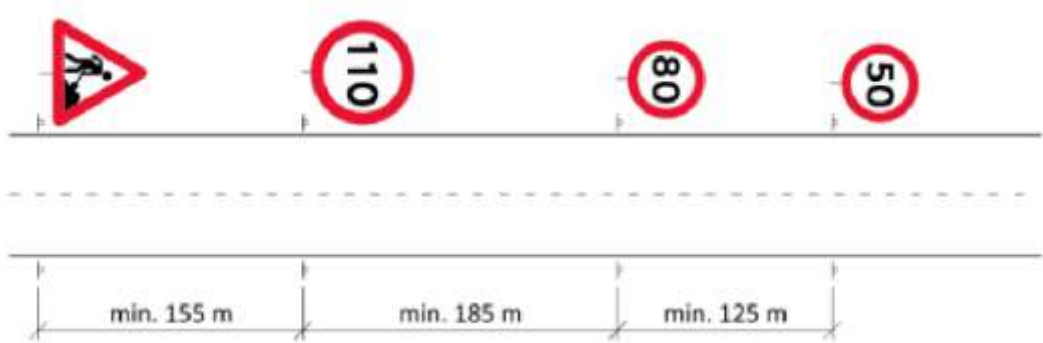
Hvis afmærkningsmateriel placeres på fortov eller cykelsti, bør der være tilstrækkelig fri bredde bag tavlen, og tavlen bør være udformet således at mennesker som er blinde eller svagsynede ikke går ind i dem.

Afstand mellem tavlestandere:

Mindste afstand mellem to tavlesnit med færdselstavler									
Hastighed (kmVt	40	50	60	70	80	90	100	110	130
Min. afstand (m)	22	28	33	39	44	50	56	61	72

Hastighedsnedsættelse:

Mindsteafstande mellem tavlesnit ved nedsættelse af hastighedsbegrænsningen						
V1 - V2 (kmVt	130 - 110	110 - 80	80 - 50	70 - 50	60 - 50	50 - 40
Mindsteafstand (m)	155 m	185 m	125 m	75 m	35 m	30 m



Noter

OLE'S WEBSERVICE

SIKKER TRAFIK

Dato 24-07-2014	Scale -	Paper size A3
Tegnet af OHK	Checked PGA	Godkendt JAJ

Afmærkning af vejarbejder - Byområde

Gruppe 0: Grundlæggende tegninger

Opsætningsvejledning

Tavler	Tegn. nr. B005	Rev. 0
--------	-------------------	-----------