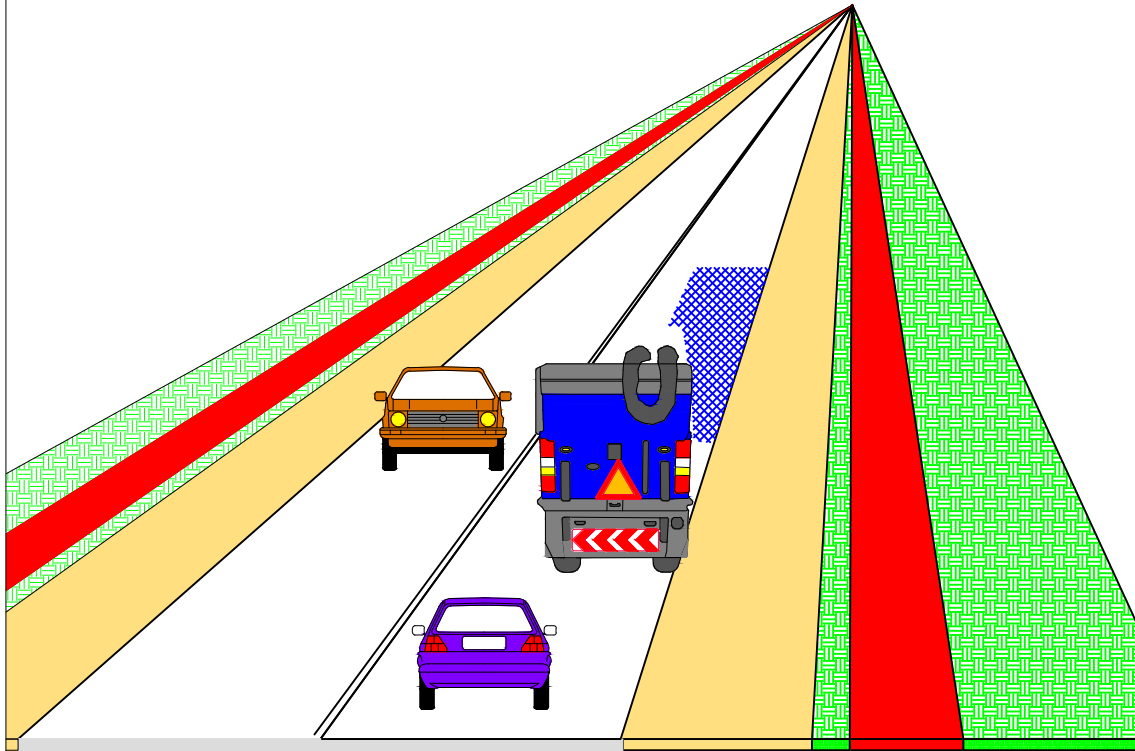


Beskyttelsesniveau 5

Arbejdsområde

Beskyttelsesniveau 5 er maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine.

Beskyttelsesniveau 5 kan f.eks. anvendes ved vejservice og maskinel afstribning, hvor fører og hjælpere kun arbejder på dertil indrettede pladser på køretøjer og ikke lejlighedsvis forlader køretøjer for at udføre manuelt vejarbejde på kørebanen.



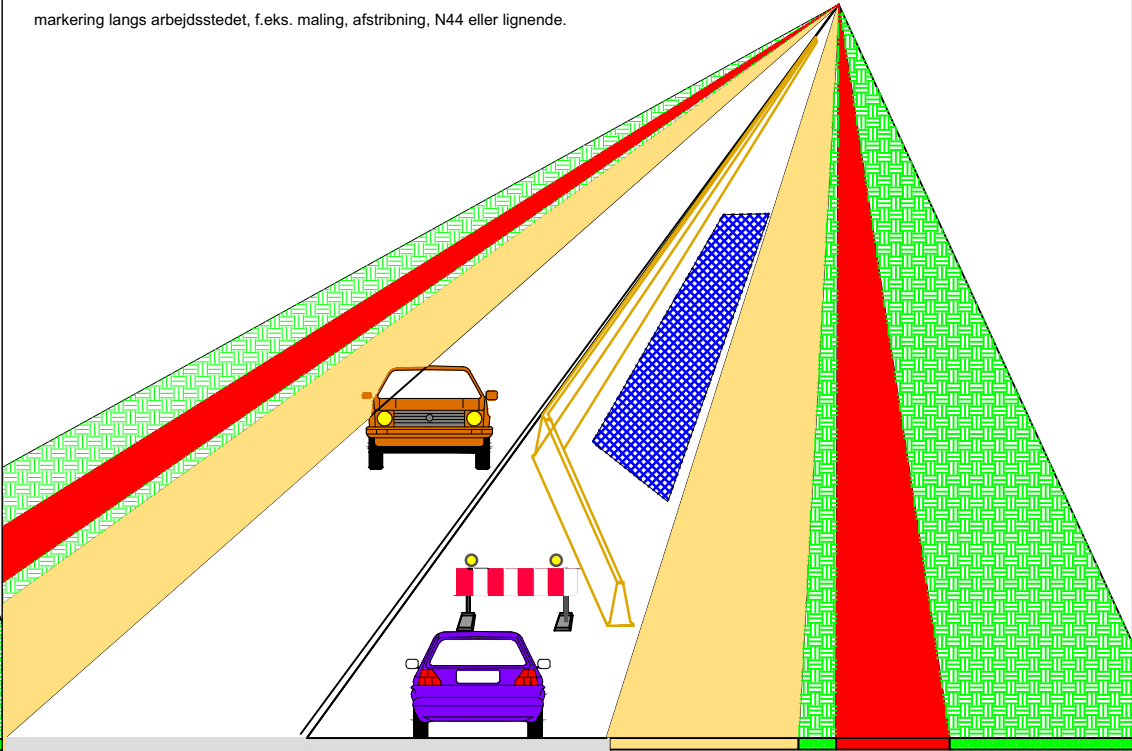
Beskyttelsesniveau 6

Arbejdsområde

Beskyttelsesniveau 6 er arbejde bag trafikværn eller påkørselsdæmpere.

Trafikværn kan anvendes ved stationært vejarbejde herunder f.eks. ledningsarbejde, broarbejde og stilladsarbejde.

Manuelt vejarbejde må ikke udføres indenfor trafikværnets udbøjningsbredde, og ved manuelt vejarbejde i nærheden af trafikværnet, skal værnets udbøjningsbredde markeres med en tydelig og holdbar markering langs arbejdsstedet, f.eks. maling, afstribning, N44 eller lignende.



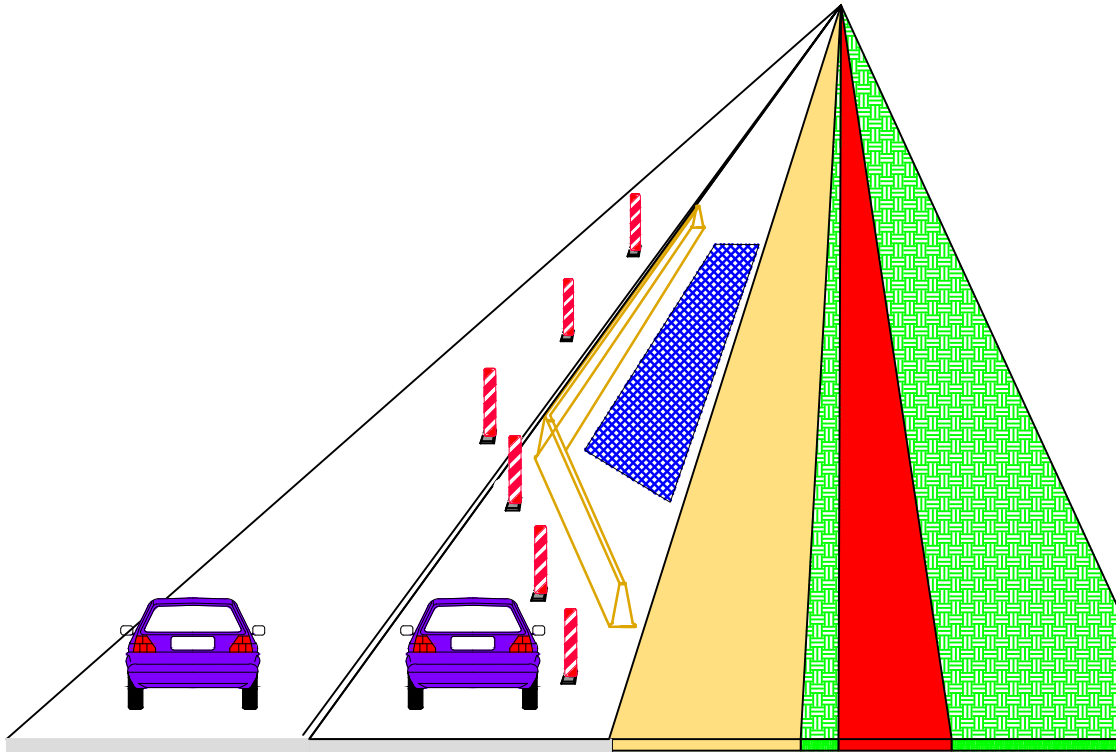
Beskyttelsesniveau 7

Arbejdsområde

Beskyttelsesniveau 7 er arbejde bag sekundært trafikværn

Sekundært trafikværn er supplerende trafikværn, som entreprenøren kan anvende i arbejdsområdet bag den primære afspærring til supplerende beskyttelse af vejarbejdere langs arbejdsstedet.

Sekundært trafikværn anvendes typisk ved høj hastighedsbegrænsning.



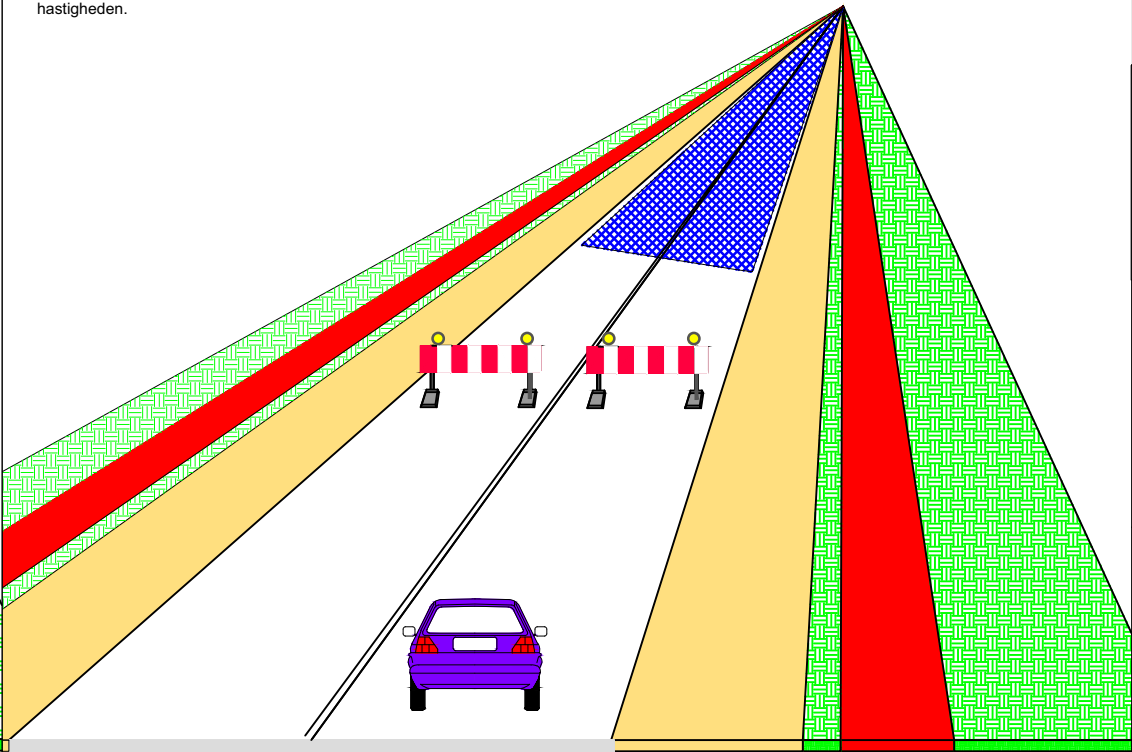
Beskyttelsesniveau 8

Arbejdsområde

Beskyttelsesniveau 8 er spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat.

Ved spærring af hele vejen eller den ene vejside på veje med midterrabat kan trafikken f.eks. overledes til modsatte vejside, eller der kan etableres spærring og omkørsel.

Trafikanter og vejarbejdere bør være adskilt af autoværn, trafikværn og/eller et arbejdsfrit område tilpasset hastigheden.



Noter

Beskyttelsesniveau skal angives på tegninger og ansøgning.

Beskyttelsesniveau: Graduerede niveauer med egnede sikkerhedsforanstaltninger for vejarbejdere mod vejtrafikken

Det anbefales at beskytte vejarbejdere visuelt og/eller fysisk mod kørende trafik ved anvendelse af sikkerehedsforanstaltninger, som tilsammen udgør et egnet beskyttelsesniveau.

Beskyttelsesniveauerne er gradueret, så sikkerhedsforanstaltninger øges for hvert niveau for at opretholde sikkerheden, men et beskyttelsesniveau har ikke nødvendigvis foranstaltninger fra lavere niveauer.

Udover sikkerhedsforanstaltningerne forudsættes det,

- at vejarbejdere er iført advarselsklæder
- at køretøjer i trafikområdet har tændt afmærkningslygte (gult blinklys)
- at vejarbejdere bag trafikværn trafikværn, TMA eller lignende ikke udføres indenfor sikkerhedsafstanden herunder udbøjningsbredden.

AT-Krav om angivelse på tegning

OLE'S WEBSERVICE SIKKER TRAFIK		
Dato 24-07-2014	Scale -	Paper size A3
Tegnet af OHK	Checked PGA	Godkendt JAJ
Afmærkning af vejarbejder - Byområde		
Gruppe 0: Grundlæggende tegninger		
Beskrivelse af beskyttelsesniveau		
-	Tegn. nr. B002	Rev. 0